

El siguiente artículo fue bajado desde scooter-mania.ru y se refiere al arrancador manual de Muravey. Por tratarse del mismo motor TMZ, los mismos conceptos se aplican a la TULA. Ha sido traducido por software y no ha sido revisado ni corregido.

En el caso específico de la motocicleta Tula, primeramente debe procederse a desmontar el tanque de combustible y luego el resonador del escape para poder quitar la tapa lateral izquierda del motor y acceder al mecanismo del arrancador. Es conveniente que la motocicleta esté bien inclinada sobre la derecha a fin de evitar el derramamiento y/o posterior reposición del aceite de la caja.

Quitar la palanca de cambios. Quitar el tornillo de tope del arrancador, su función y cómo volver a instalarlo se explica en el artículo de más abajo.

No quitar la palanca del arrancador, de ésta forma todo el mecanismo del arrancador se retira junto a la tapa, y posteriormente procedemos a retirar la palanca de arranque sobre una mesa, prestando atención a la presencia y posición de las arandelas y demás elementos.

Al retirar la tapa, cuidar de no romper la junta para evitar sustituirla.

Las fallas conocidas radican en el desanclaje del resorte de retorno o su rotura. En el caso de rotura, verificar que no queden fragmentos dentro de la caja y proceder a sustituirlo. En el caso de desacople del anclaje, verificar que los extremos tengan el ángulo adecuado (90°) y separar un poco las espiras para asegurar que los extremos no vuelvan a salir del anclaje.

Armar el conjunto sobre la tapa y luego proceder a colocar la tapa, engrasar el eje de la palanca de cambios para no dañar el sello reten de aceite.

Comprimir el resorte de retorno girando la palanca de arranque y colocar el tornillo de tope.

Instalación del motor de scooter Kick arrancador (TMZ) <http://scooter-mania.ru>

En este artículo, vamos a examinar algunas de las características de la correcta instalación del motor en el Kick "Muravey" o cualquier otra motocicleta scooter Soviética equipados con motores (TMZ). Dificultades como tales en este trabajo casi ninguno. Con la excepción de algunos aspectos relacionados con el posicionamiento correcto del eje de accionamiento en relación a Kick un tornillo de bloqueo especial.

No puedo aguantar, no para expresar su opinión acerca de este "devayse." El mecanismo es muy fiable, durable y simple, casi como una AK-47. Tal vez una unidad más fiable - de todo Soviética de dos tiempos - que no encontrará. Los propietarios de "Hormigas" no tiene miedo de la palabra: por décadas - explotando vano que sus "hormigas" casi nunca tenido ningún problema con el trabajo de Kick. Por el contrario, la misma "planeta" ...

¡Da el resorte de retroceso en el que cada lado tiene un bigote. Primavera tenemos un poco de curva (un toro granja colectiva gestionada alguna manera bend - Tuve que copiar), pero esto es una tontería. Cien años tendrán que ir ...



Y pegarlo en cualquier zarcillo en el agujero en la tapa del embrague. Luego tome un eje de transmisión, y de la mano estrías manivela le visten arandela de empuje.



Insertar el eje en la tapa del embrague y el muelle de retorno zarcillo planta en el agujero de la arandela del eje de accionamiento Kick. Antes de instalar es conveniente comprobar el estado de la junta de aceite del eje en la tapa del embrague y, si es necesario, sustituirlo por uno nuevo.

Como resultado, usted debe obtener algo como esto ... Las flechas indican las antenas del muelle de retorno.



Viste a la junta e instalar la tapa del embrague con el eje en su lugar. A continuación, desenroscar el tornillo de tope.



Viste en el cigüeñal y desplácese al eje hasta una marea especial en el eje (marcado con una flecha) no pasa por el agujero para el tornillo de bloqueo.



Sin soltar la manivela - colocar una arandela de seguridad bajo el perno - apriete el tornillo para bloquear la placa y doblar la arandela de seguridad. Después de eso, el mecanismo estará plenamente operativo.



Perno de empuje en este motor demostró ser muy viejo. Con el trinquete de engranaje perno no divergen, lo que lleva a una característica de trinquete de engranaje crujido con el motor en marcha y la manivela templado.



Ahora te voy a mostrar cómo convertirse en el foco del eje respecto al perno en el interior del motor. Por desgracia, durante la instalación, la posición exacta de la parada del eje y ver no va a funcionar - si el motor está parado en el marco. Yo suelo hacer en estos casos - se inserta en el cable de tornillo de bloqueo agujero y girar la manivela. Tan pronto como me siento que el énfasis del eje conectó un alambre - manivelas el mango un poco más y no tirarlo - envolver perno de tope. Algo por el estilo ...

La posición correcta.



Si usted se centra en el eje irá por un tornillo a la derecha, en tales circunstancias, el mecanismo de parada que no va a funcionar.

La posición incorrecta.



En aras de la claridad - vamos a entender ahora cómo funciona todo. Antes de eje - dejado el piñón, que engrana con la primera caja de cambios de marcha. Justo detrás de la rueda dentada pena carro con énfasis, que está conectado rígidamente a las estrías del eje y al mismo tiempo capaz de caminar libremente sobre el eje en la dirección axial.



En los dientes de engranaje y el carro tiene un trinquete que al arrancar el motor, bajo la influencia de un muelle especial montado sobre el eje, ir a la otra por lo que la fuerza aplicada a la manivela se pasa al motor causando que gire.

Los dientes de la rueda de trinquete por el resorte entraron en el modo de acoplamiento (arranque del motor).



Después de arrancar el motor al soltar la manivela, el énfasis sobre un carro que se hace en la forma de una cuña - golpea el perno de parada - carro se mueve una cierta distancia, y los dientes de la dispersión de trinquete. El piñón se desenganche del carro y es en sí misma fácil de girar el eje.

Los dientes de la rueda de trinquete rompieron (modo después de arrancar el motor y manivela templado). Énfasis en el carro golpeó el perno a través de la cuña en la palma - el carro se movía en el eje en la dirección axial y los dientes de trinquete se separaron el uno del otro.



Martín Suarez.