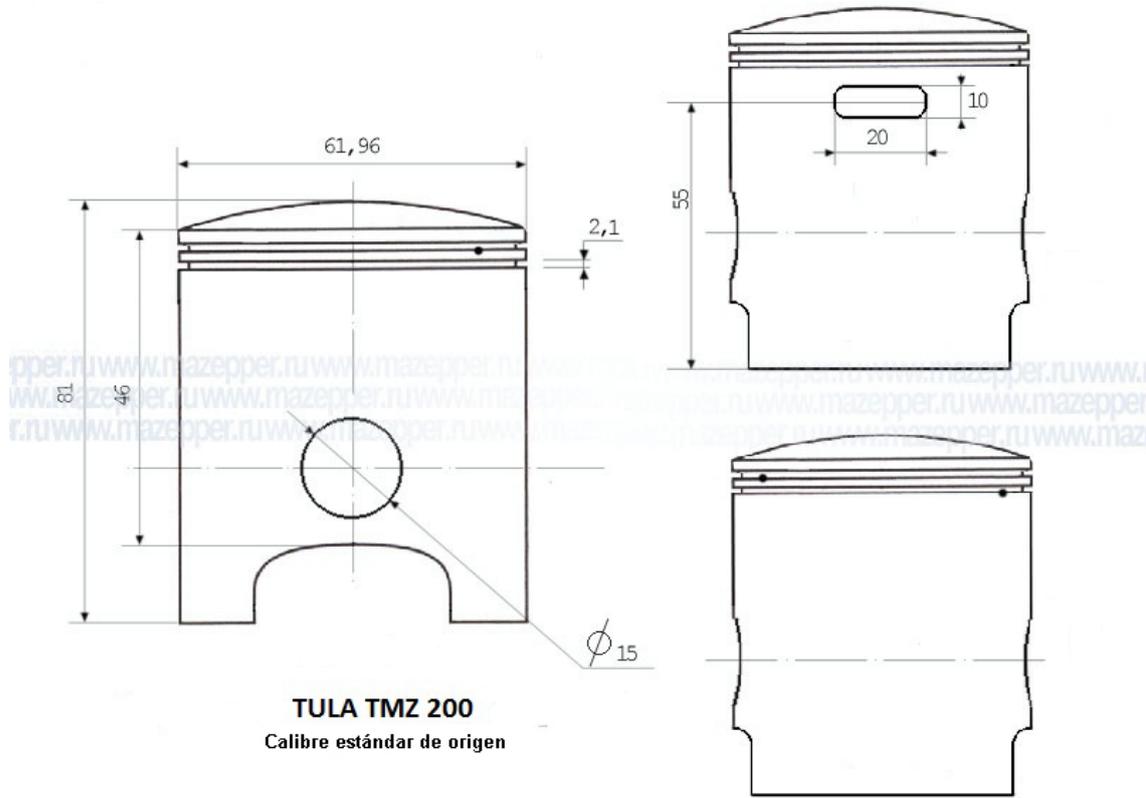


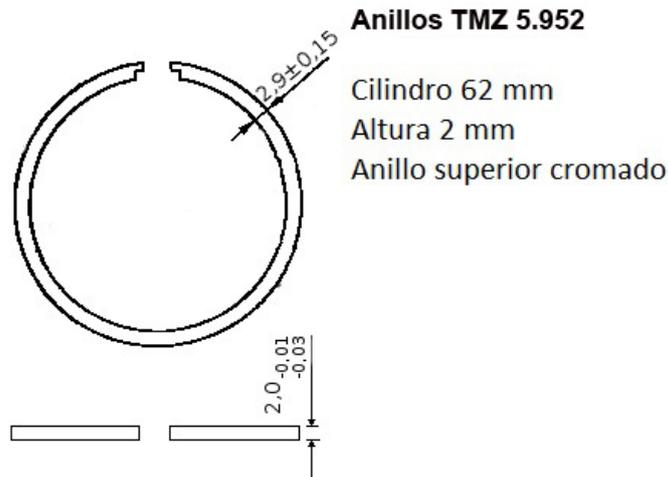
Embolo.

Brinda una vida útil mayor a 20.000 Km. (según manual).
Dimensiones nominales de origen. Índice "0", 61,96mm. de diámetro.
El índice "000" para reajuste 61.98mm. de diámetro.



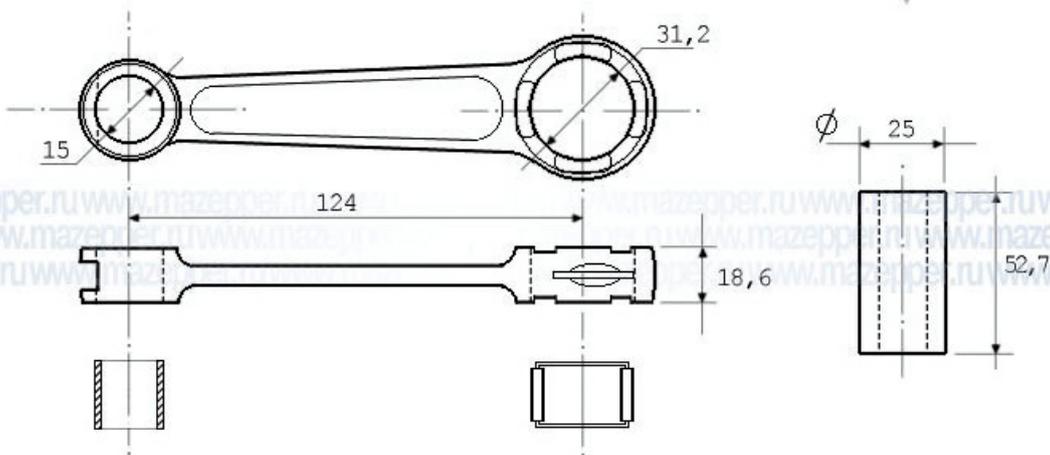
Anillos de embolo. Brindan una vida útil mayor a 10.000 Km (según manual). (Pero en realidad duran mucho mas). Dos anillos, el superior debe ser cromado (más duro) para soportar el rudo trabajo, el inferior debe ser estándar, menos duro, para que se ajuste mejor a la pared sin producir tanto desgaste del cilindro. La luz máxima tolerada entre los extremos de los anillos al posicionarlos dentro del cilindro en la zona habitual de trabajo, no debe superar los 3 mm.

Dimensiones nominales de los anillos de origen:



Biela

Шатун коленчатого вала "Муровей" в сб.



Втулка латунная
El casquillo de latón

Подшипник К 25x31x18,5
16 роликов 3x15,3 мм.
материал сепаратора-медь

El cojinete 25x31x18,5
16 rodillos 3x15,3 mm.

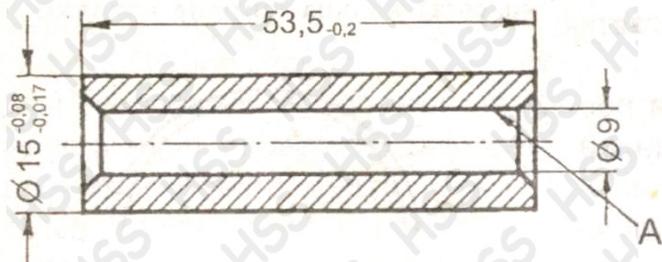
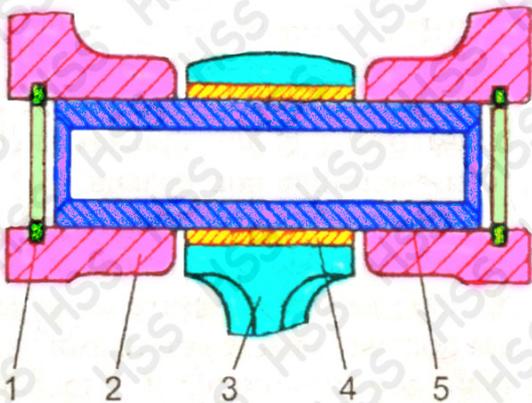
El material del separador-cobre

Пуño inferior de la biela. Rodamiento de rodillos "464805Д" 25x31x18.7

Máximo desplazamiento radial tolerable por desgaste del rodamiento 0.2 a 0.3 mm.

Para la sustitución del rodamiento de rodillos se debe separar con prensa hidráulica las mitades del cigüeñal.

Перно de embolo.

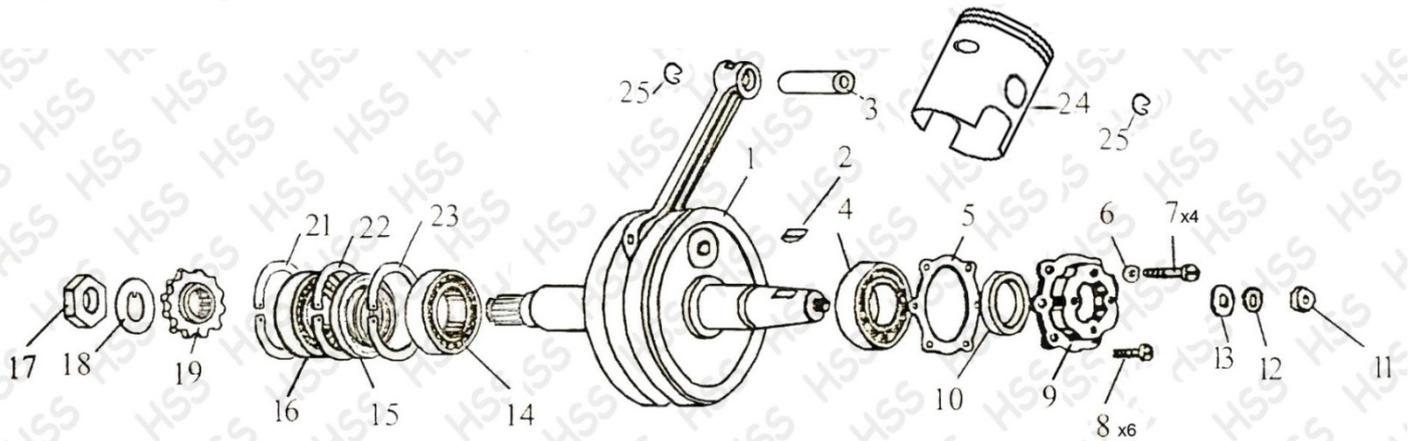


Диаметр поршневого пальца, мм	Цветовой индекс
15,0000-14,9975	Белый
14,9975-14,9950	Чёрный
14,950-14,925	Красный

Dimensión nominal del perno de biela 53.5mm x 15mm. Dimensiones según índice de color señalado en "A". Blanco 15,0000-14,9975. Negro 14,9975-14,9950. Rojo 14,950-14,925

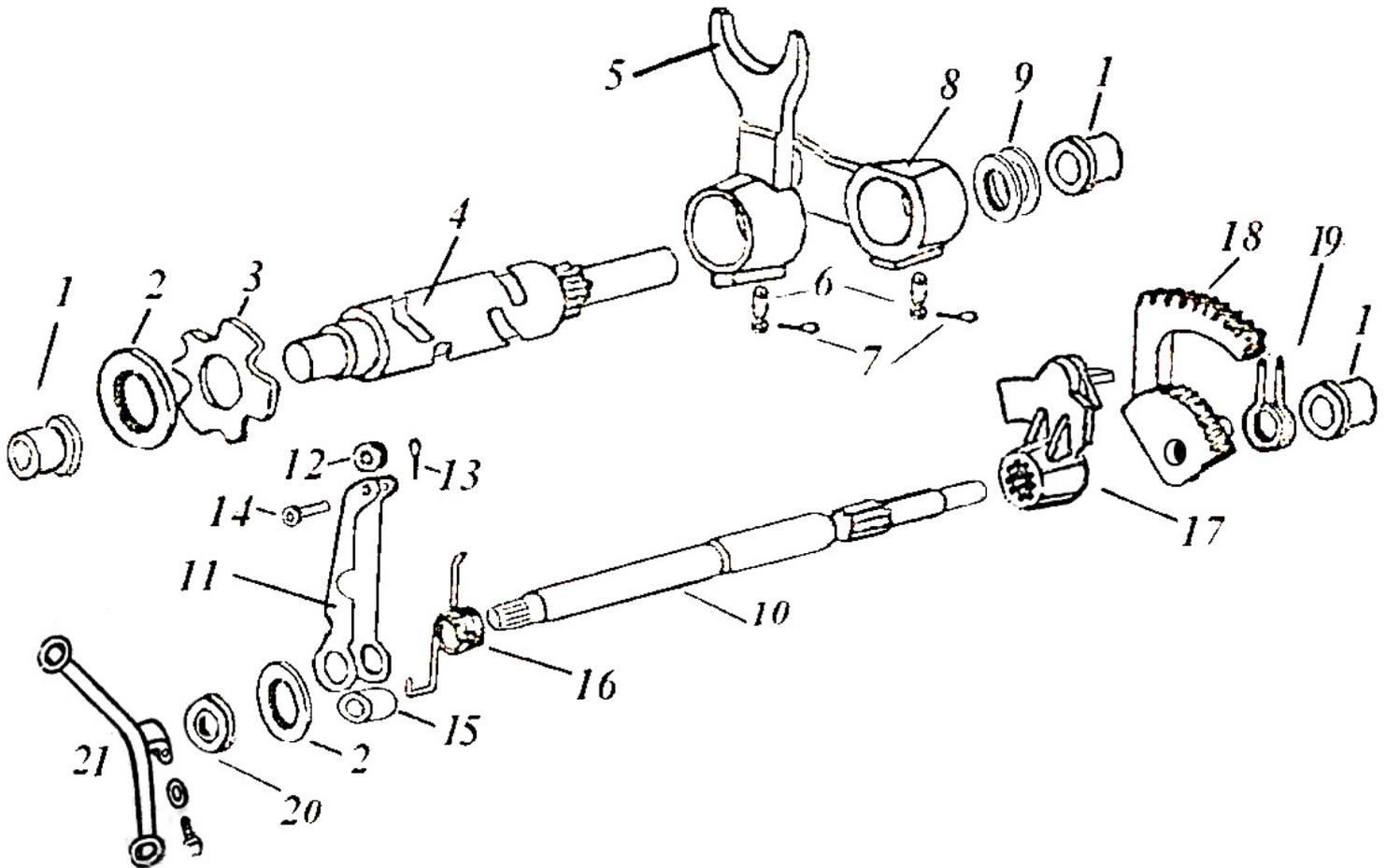
Para la instalación del perno, calentar el embolo en agua hirviendo, nunca a la llama directa.

Despiece del cigüeñal. TMZ 5.952



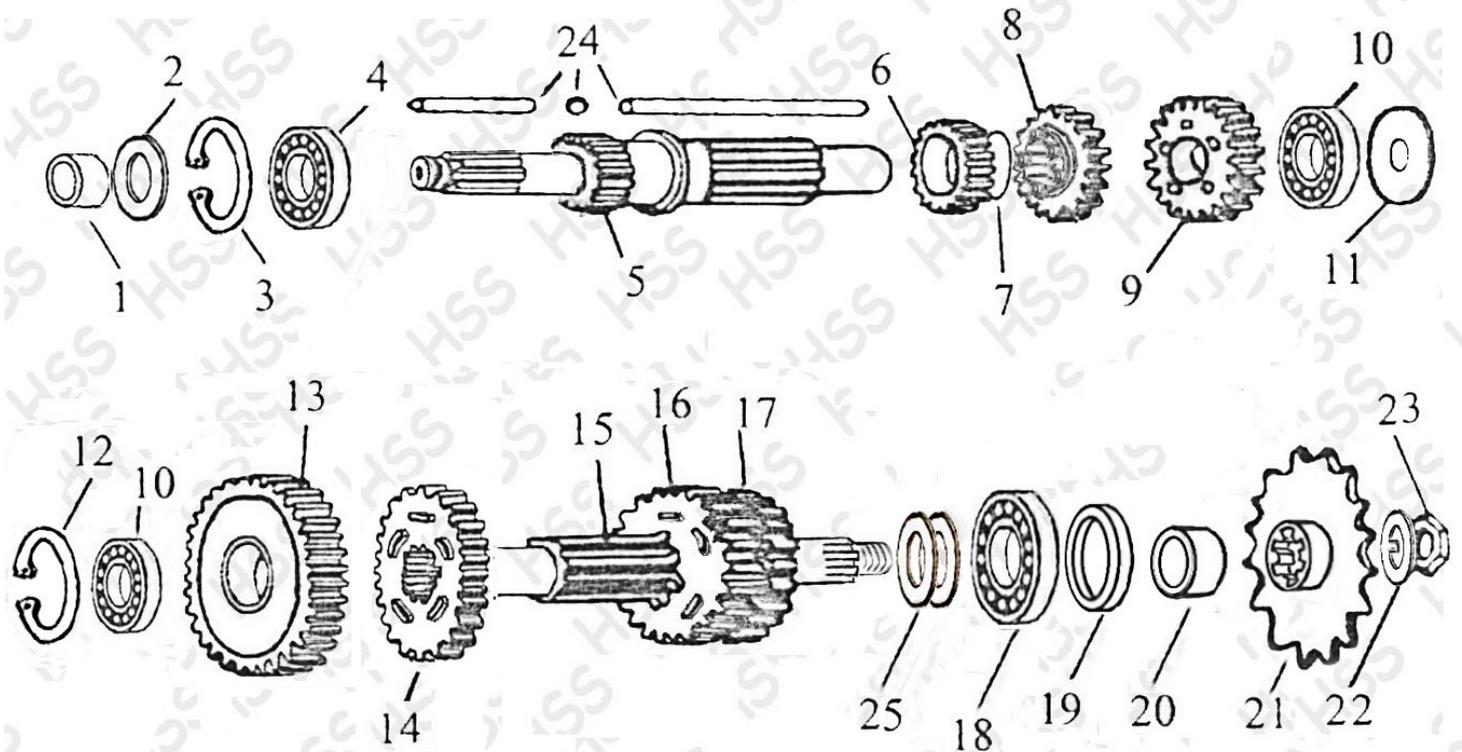
1-Cigüeñal. 2-Chaveta volante. 3-Perno superior de biela. 4-Rodamiento "66-42305AM", KOYO-SKF- NJ305M. 5-Junta de caja de sello. 6-Arandela de seguridad. 7-Cuatro tornillos M6x18 (Fijan el estator de dynastart). 8-Seis tornillos M6x16, fijan el aro contenedor del sello. 9-Caja de sello. 10-Sello reten 25-42-8/10 doble labio. 11-Tuerca M12x1.5 de volante. 12-Arandela 12 mm, de seguridad para tuerca de volante. 13-Arandela plana 12mm, volante. 14-Rodamiento interior 52x25x15 (6205). 15-Sello reten 25-52-10/14 doble labio. 16-Rodamiento exterior 52x20x15 (6304). 17-Tuerca M16x1.5-. 18-Arandela de seguridad, latón deformable. 19-Engranaje de cadena primaria. 21- Anillo elástico, seguro seeger, exterior. 22- Anillo elástico, seguro seeger, intermedio. 23- Anillo elástico, seguro seeger, interior. 24- Embolo. 25- Seguro de perno de embolo.

Selector de marchas.

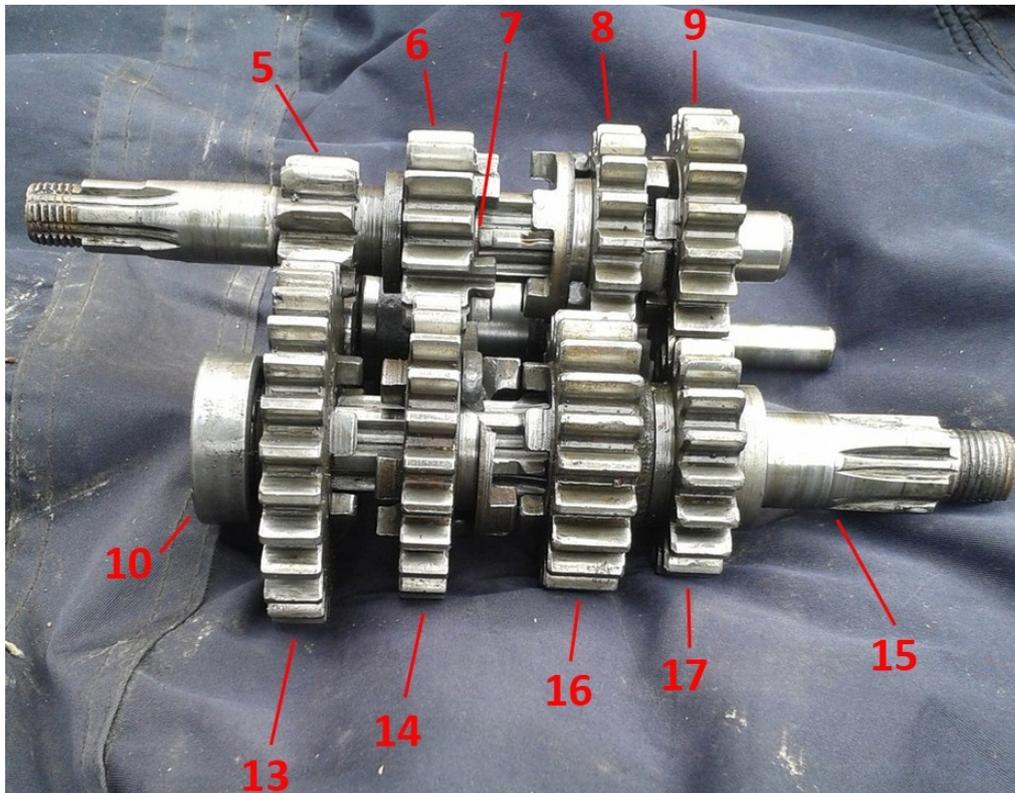


1-Casquillos de acero. 2-Arandela de tope. 3-Disco de selector. 4-Eje de horquillas. 5-Horquilla de conmutación 1era y 3era. 6-Dedos de horquillas. 7-Chavetas de dedos. 8-Horquilla de conmutación 2da y 4ta. 9-Arandelas de ajuste de holgura axial (habitualmente necesarias). 10-Eje de conmutación. 11-Palanca de rodillo fijador. 12-Rodillo fijador. 13-Chaveta del perno del rodillo. 14-Perno del rodillo. 15-Casquillo de palanca fijadora. 16-Resorte de palanca fijadora. 17-Limitador y diente de empuje. 18-Engranaje en media luna. 19-Resorte de retorno. 20-Sello reten. 21-Palanca marchas.

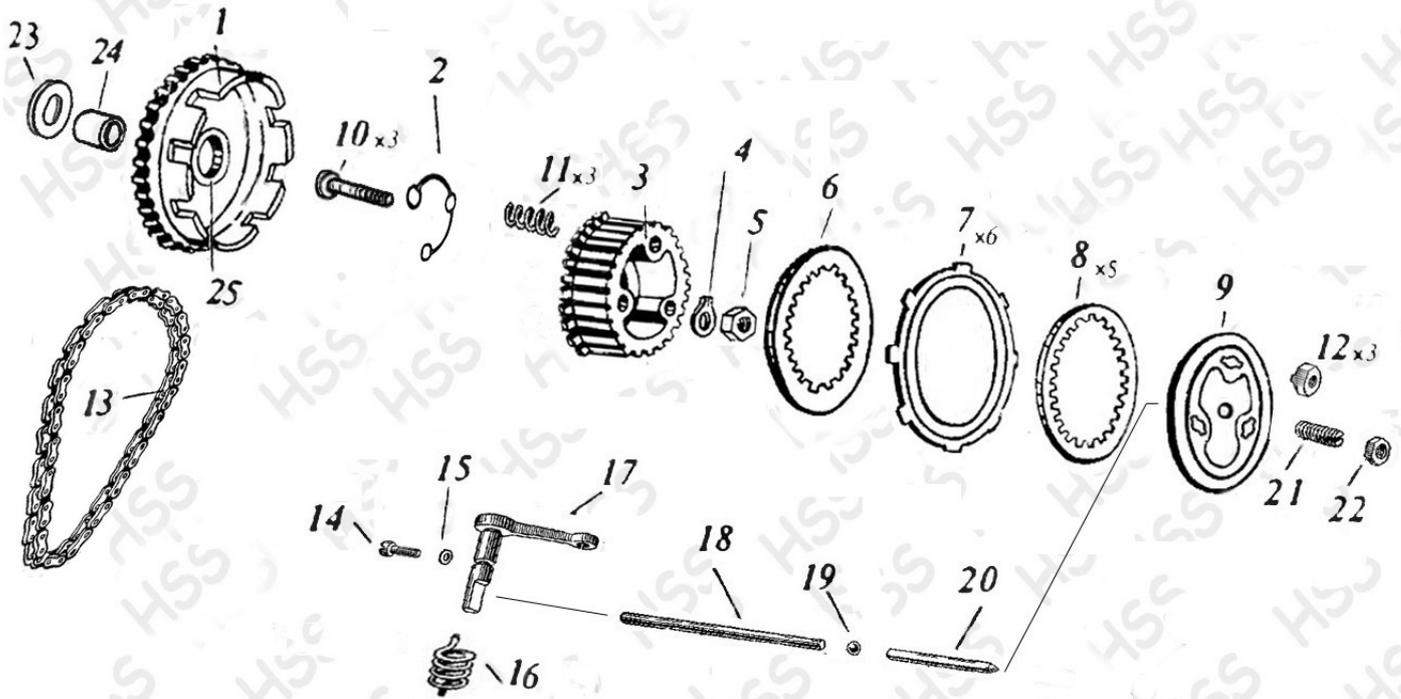
Ejes de caja de marchas.



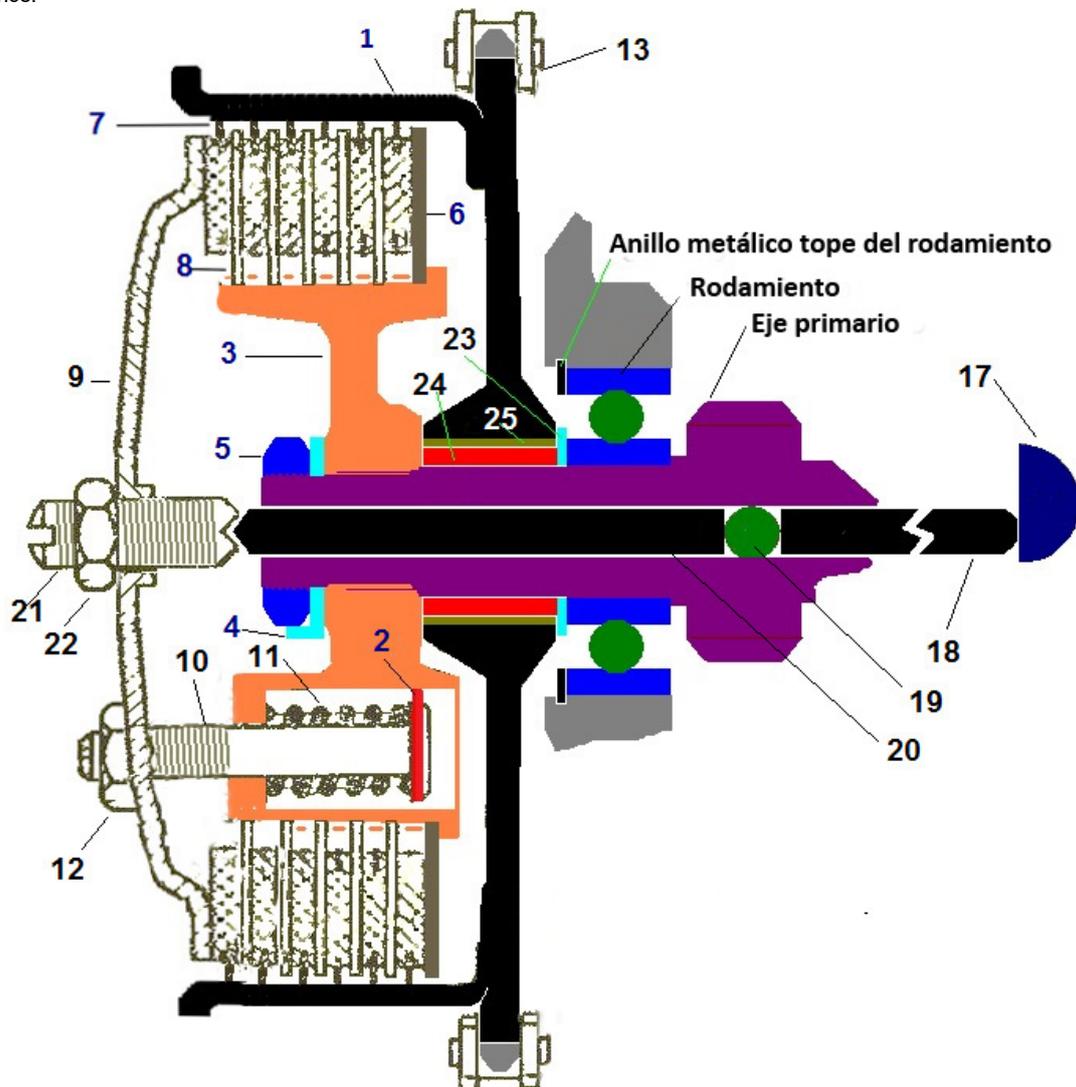
- 1-Casquillo de acero del tambor de embrague. 2-Arandela tope casquillo embrague. 3-Anillo elástico, seguro seeger. 4-Rodamiento 203, 40x17x12. 5-Engranaje primario de primera marcha, fijo al eje primario. 6-Engranaje primario de segunda marcha, libre giro. 7-Anillo elástico de retención de engranaje seis. 8-Engranaje primario de tercera marcha, engrando al eje con desplazamiento. 9-Engranaje primario de cuarta marcha, libre giro. 10-Rodamiento 202, 35x15x11. 11-Arandela de tope. 12- Anillo elástico, seguro seeger. 13-Engranaje secundario de primera marcha, libre giro. 14-Engranaje secundario de segunda marcha, engranado al eje con desplazamiento. 15-Eje secundario. 16-Engranaje secundario de tercera marcha, libre giro. 17-Engranaje secundario de cuarta marcha, fijo al eje. 18-Rodamiento 204, 47x20x14. 19- Sello reten 38x25x7. 20- Casquillo de acero. 21-Piñón. 22-Arandela de seguridad, latón deformable. 23-Tuerca de piñón M19x1.5, rosca izquierda. 24-Sistema de empuje, dos varillas y una esfera (interior eje primario). 25- Arandelas de ajuste de holgura axial (habitualmente necesarias).



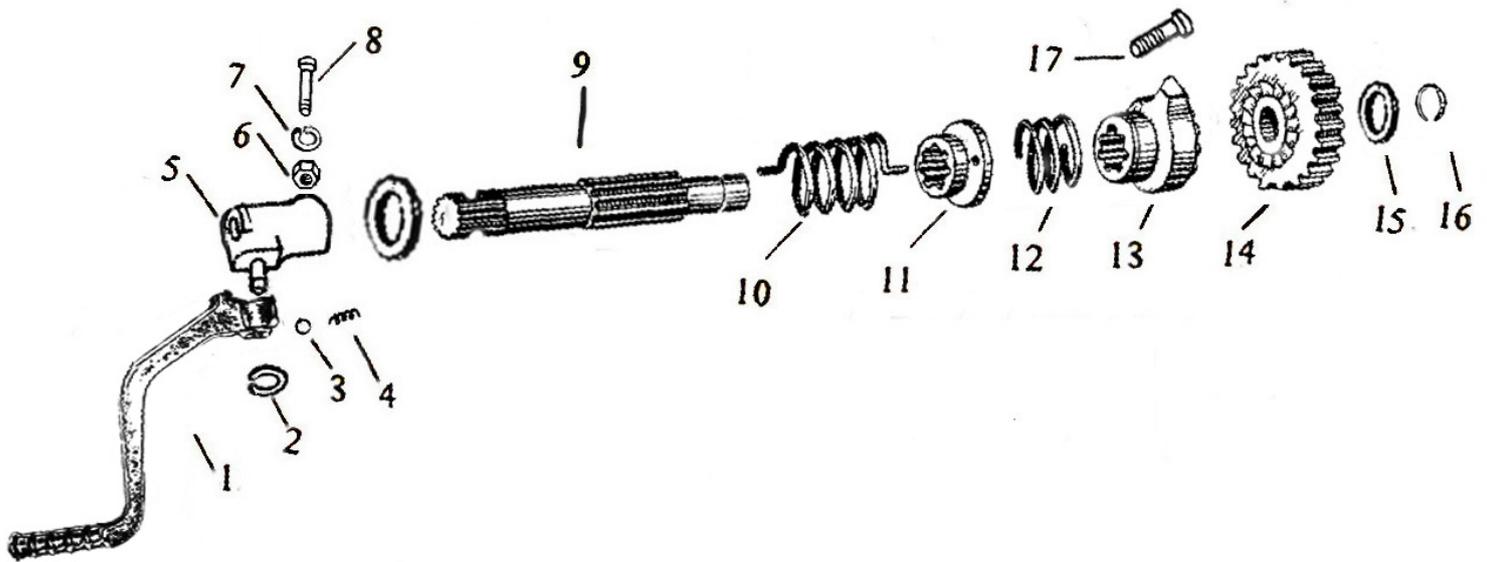
Sistema de embrague.



1-Tambor primario de embrague. 2-Seguro de los tres bulones (10). 3-Tambor secundario. 4-Arandela de seguridad, latón deformable. 5-Tuerca de fijación de tambor. 6-Disco metálico de apoyo, tambor secundario. 7-Discos primarios (fibra), seis unidades. 8-Discos secundarios de acero, cinco unidades. 9-Disco de presión. 10-Bulón del resorte de presión, tres unidades. 11-Resortes de presión, 3 unidades. 12-Tuercas de bulón de presión, para ajuste del paralelismo, 3 unidades. 13-Cadena primaria PV-9,525-1300Kg (50 eslabones) (Paso=3/8 (9.5mm), InSide=3/8 (9.5mm), RolerDiam=6.0mm)). 14-Bulón que fija la palanca. 15-Arandela. 16-Resorte de retorno de palanca. 17-Palanca de empuje. 18-Varilla de empuje, sección larga. 19-Bola de acople. 20- Varilla de empuje, sección corta. 21- tornillo de regulación M8x1x28. 22-Contratuercas que fija el tornillo(21). 23-Arandela de tope de casquillo. 24-Casquillo de acero. 25-Casquillo de bronce.



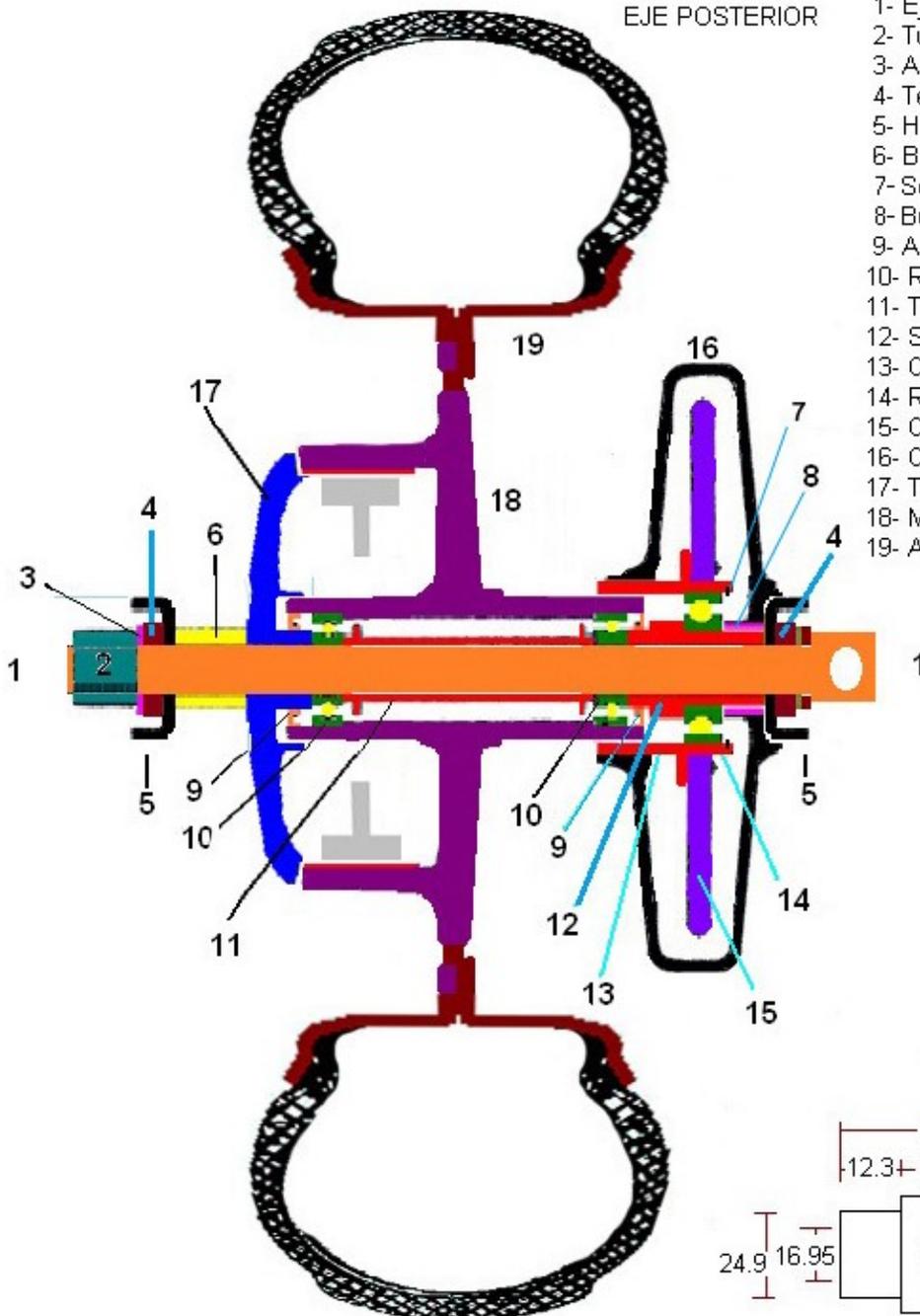
Arrancador de pie.



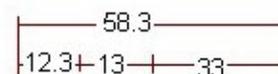
Eje Posterior.

EJE POSTERIOR

- 1- Eje
- 2- Tuerca
- 3- Arandelas del eje
- 4- Tensores de la cadena
- 5- Horquilla
- 6- Bloqueo de la tapa del tambor de freno
- 7- Seguro de rodamiento
- 8- Buje de ajuste
- 9- Anillos de sellos
- 10- Rodamientos de la rueda 40-17-12
- 11- Tubo de ajuste entre rodamientos
- 12- Semi eje
- 13- Caja de la corona
- 14- Rodamiento de la corona 52x25x15 (6205)
- 15- Corona
- 16- Cubre cadena
- 17- Tapa de tambor de freno
- 18- Masa de rueda
- 19- Aro de rueda



12 Semi eje



8 Anillo

