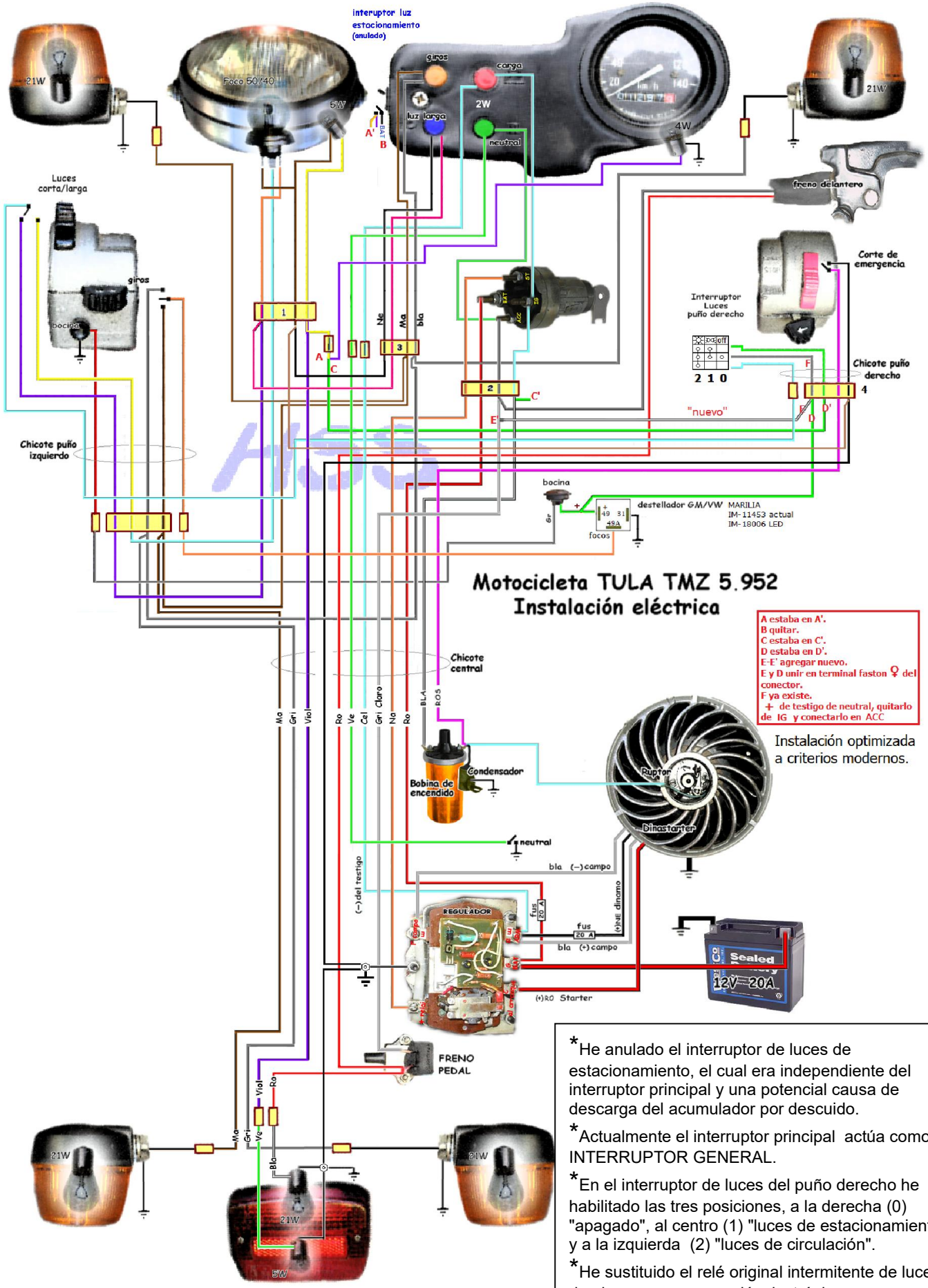
Martin Suarez

INSTALACIÓN ELÉCTRICA. Мотоцикл ТМЗ-5.952

Algunas conexiones eléctricas han sido modificadas con el objetivo de estandarizar el sistema, de tal forma que la llave de contacto en apagado corta la energía en todo el sistema.



*He anulado el interruptor de luces de estacionamiento, el cual era independiente del interruptor principal y una potencial causa de descarga del acumulador por descuido.

*Actualmente el interruptor principal actúa como INTERRUPTOR GENERAL.

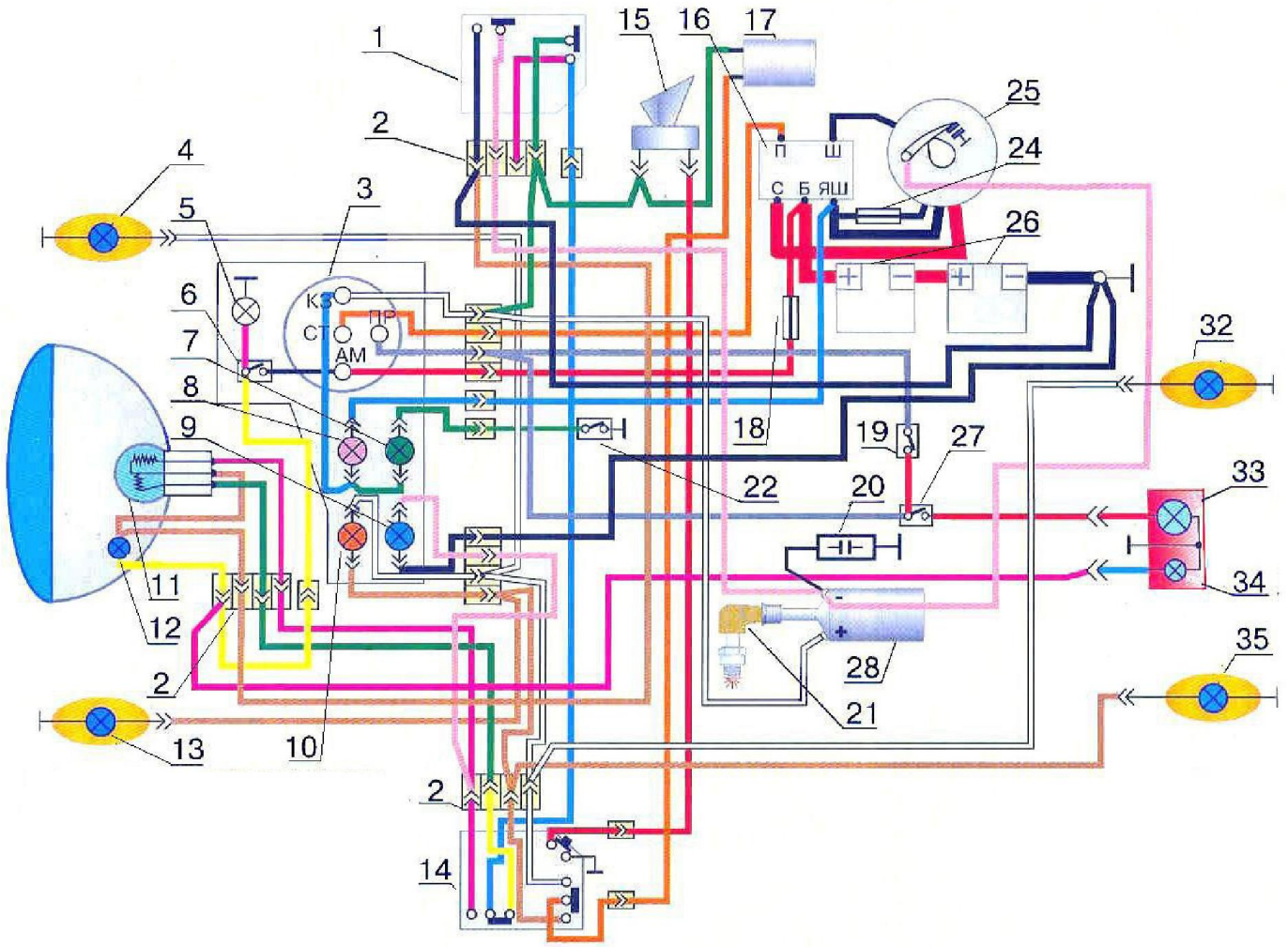
*En el interruptor de luces del puño derecho he habilitado las tres posiciones, a la derecha (0) "apagado", al centro (1) "luces de estacionamiento" y a la izquierda (2) "luces de circulación".

*He sustituido el relé original intermitente de luces de giro por un nuevo relé electrónico.

*En el borne “ACC” (accesorios) de la llave principal he conectado todas las luces y la bocina.

ESQUEMA ELÉCTRICO DE ORIGEN. **"www.moto.kiev.ua"** (Revista MOTO 7/1996.)

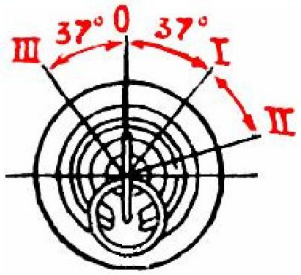
СХЕМА ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЯ МОТОЦИКЛОВ "ТУЛА" ТМЗ-5.951, ТМЗ-5.952



Posición y conmutación entre los bornes del interruptor principal (3).

Коммутация замка зажигания

Положение	Клеммы			
	АМ BAT	КЗ IG	СТ ST	ПР ACC
0	*			
I	*	*		*
II	*	*	*	
III	*			*



DETALLES.

1 – Interruptores "encender-apagar" luces y el interruptor de parada del motor;
2 - Uniones desmontables;
3 - Interruptor con llave del encendido;
4 - Indicador delantero de giro derecho con la lámpara 12/21w
5 – Lámpara, indicador de velocidad 12/4w
6 - Interruptor de luz de estacionado;
7 - Lámpara del neutral 12V/1cp=12V/2w.
8 - Lámpara de control de carga del dinamo 12V/1cp=12V/2w.
9 - Lámpara de control de faro de cabecera 12V/1cp=12V/2w.
10- Lámpara de giro 12V/1cp=12V/2w.
11- Lámpara de luz del faro de cabecera 12V/45w+49w;
12- Lámpara de luz estacionado 12/5w.
13- Indicador delantero de giro izquierdo con la lámpara 12/21w;
14- Interruptores de: intercambio de luces, giros y equipo sonoro;
15- Equipo sonoro C-2056;
16- Regulador PP-121, PP-121B o 2903.3702
17- Relé intermitente de los indicadores de giros PC-57;
18- Corta circuito fusible de 10A;
19- Interruptor de señal de parada del freno de mano, puño derecho;
20- Condensador;
21- Bujía A17B con capuchón aislante;
22- Interruptor de la lámpara de control del neutral;
24- Corta circuito fusible de 10A;
25- Ruptor de ignición AC-1G o AC-1B;
26- Acumuladores eléctricos 3MTP-10 (conexión en serie) o 6MTC-9 (conexión en paralelo);
27- Interruptor de la señal de parada del freno de pie;
28- Bobina del encendido G-51.
32- Indicador de giro derecho trasero con la lámpara 12V/21w.
33- Lámpara de la señal de parada con freno 12V/21w;
34- Lámpara de luz de cola 12V/5w.
35- Indicador de giro izquierdo trasero con la lámpara 12V/21w.