

# FILTRO DE AIRE DE "TULA"

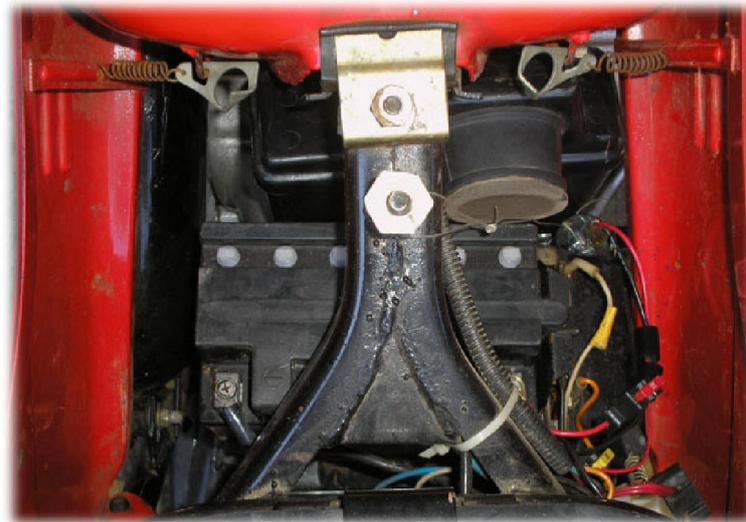
El filtro de aire consta de dos cartuchos con elementos de papel. Estos cartuchos se encuentran dentro de un contenedor ubicado exactamente sobre el acumulador eléctrico, lo cual dificulta el chequeo del mismo.

Para la reposición de agua a la batería es necesario retirar el acumulador, lo cual significa un gran esfuerzo y pérdida de tiempo.

He solucionado estos inconvenientes quitando el contenedor de los elementos filtrantes de la admisión de aire.

Dentro de la cámara de reflujo (silenciador de admisión) he colocado una parrilla que sostiene una plancha de espuma de poliuretano la cual cumple perfectamente la función de elemento filtrante.

De esta forma queda completamente expuesta a la vista la parte superior del acumulador permitiendo su periódico chequeo sin mayor esfuerzo, ganando además espacio debajo del asiento.



Cámara de reflujo de admisión.



Filtro de espuma de poliuretano



Filtro original.  
Impide el chequeo del acumulador.