

Martin Suarez

IGNICIÓN ORIGINAL.

TULA TMZ 5.952

Tiempo de ignición.

El manual de usuario recomienda un avance entre **2.8 mm a 3.6 mm** antes que el émbolo alcance el PMS. (Punto Muerto Superior). Estos valores equivalen a ángulos entre **-21° a -24°** de avance.

El valor promedio es de **~3mm** equivalentes **~22°**.

También recomienda una luz entre los contactos de **0.4 mm a 0.7 mm**.

Optamos por el valor más alto, **0.7 mm**, ya que el natural desgaste de la leva, lentamente va cerrando la luz entre los contactos. La luz muy pequeña los mantiene cerrados mucho tiempo aumentando el consumo de corriente y recalentando la bobina.

Procedimiento: Quitar el tanque de combustible. Quitar la bujía y quitar la tapa de goma de la caja de ruptor.

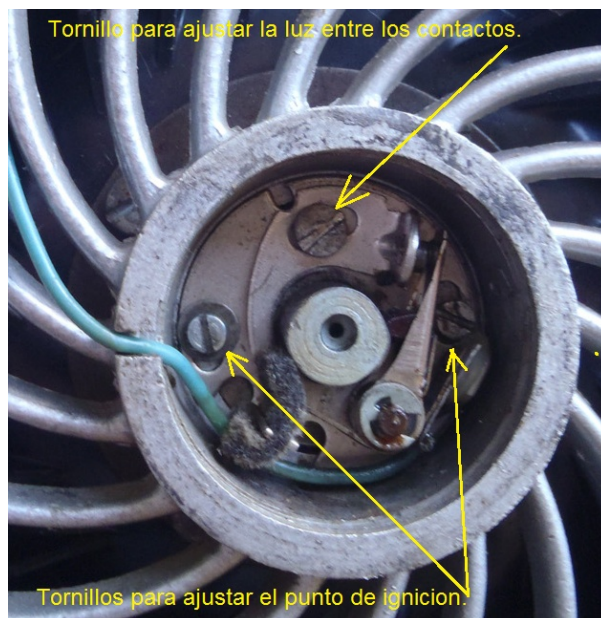
La moto sobre su caballete central, con precaución y lentamente giramos el cigüeñal por medio de la rueda enganchando la cuarta marcha. Inicialmente posicionamos el embolo bien abajo próximos al punto muerto inferior. Aflojamos el tornillo de calibración para abrir completamente el ruptor, limpiamos los contactos con papel y algún solvente. No usar lima o lija, destruyen los contactos y obliga a sustituirlos. Usando una delga adecuada, calibramos la separación entre los contactos en **0.7 mm**, ajustando finalmente el tornillo de fijación.

Luego, giramos el cigüeñal en su sentido habitual, hasta posicionar el émbolo exactamente a **3 mm previos al PMS**, lo cual verificamos cuidadosamente con un calibre a través del orificio de la bujía. Aflojamos los dos tornillos que fijan la platina de ruptor. Usando el foco de 5W proporcionado con el set de herramientas, o algo similar, conectamos una pinza al positivo de la batería y la otra en el contacto móvil del ruptor. El interruptor principal siempre apagado. Usando el foco como testigo, rotamos toda la platina y buscamos la posición exacta en que se produce la ruptura, o sea la separación de los contactos del ruptor, cuando se apaga el foco. Repetir la maniobra tantas veces como sea necesario. Al final ya con los tornillos ajustados definitivamente, verificar que la ruptura se produce exactamente 3 mm previos al PMS.



Foco de calibración.
Es simplemente una lámpara de 5W con dos pinzas.

El foco se puede conectar de diversas formas, también es útil el multímetro en continuidad u óhmetro. Incluso una hojilla de papel atrapada entre los contactos, confirma la separación cuando podemos quitarla sin romperla.



Es aconsejable establecer marcas de referencia externa en el block y el volante, para enfrentarlás y determinar la posición del embolo sin tener que medir su altura cada vez que regulamos el tiempo de ignición. F (Fire), R (Ruptura). I (Ignición)



El sistema de ignición TMZ es confiable pero ha quedado obsoleto y es ineficiente, consume mucha energía. La enorme bobina automotriz aumenta significativamente el consumo de energía y deteriora prematuramente los contactos.