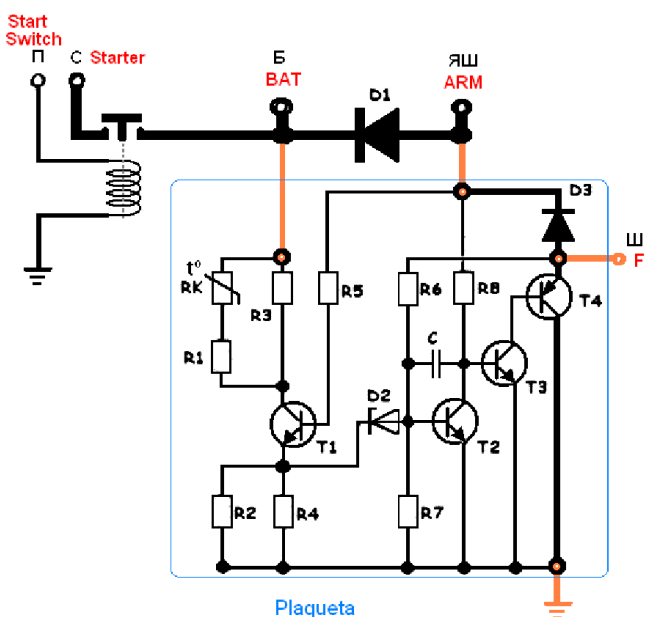
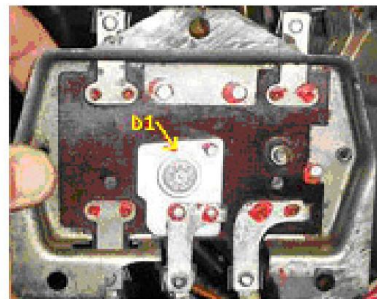
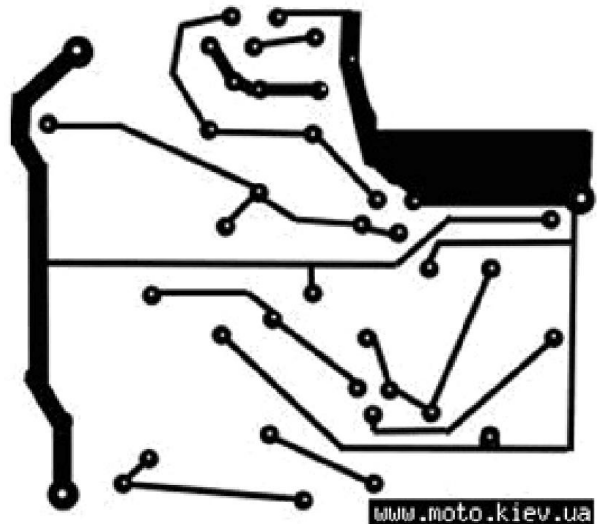
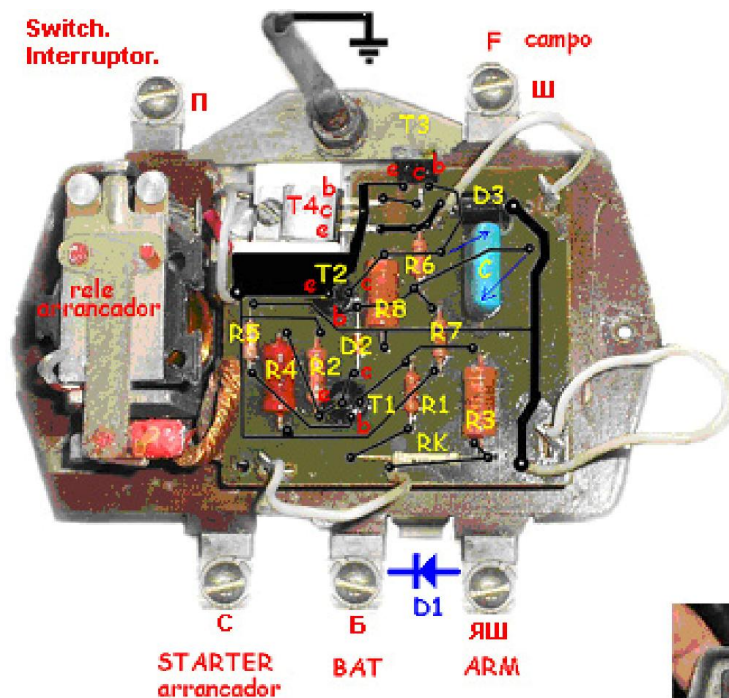


REGULADOR DEL GENERADOR. Реле регулятор 2903.3702

El regulador de origen instalado en motocicletas TMZ 5.952 es electrónico. El módulo incluye el relé del arrancador eléctrico.



- Start Switch, (Π)**- Conexión al interruptor de arranque con llave.
Starter, (C)- Conexión al positivo del motor de arranque. (Dynastart)
BAT, (Б)- Conexión al Positivo del acumulador.
ARM, (ЯШ)- Conexión a la Armadura del generador.
F, (Ш)- Conexión al polo negativo del Campo del generador. (Field)
T1 y T2- KT3105M, NPN transistor, (BC337) (cap. TO92)
T3- KT817Г, NPN transistor, (BD329) (cap. TO126)
T4- KT837X, PNP transistor, (TIP42) (cap. TO220, requiere disipador)
D1- Diodo rectificador 30A, (Д 104-20) Press Fit Diode, katodo en la capsula (diodo positivo).
D2- d818Б, Diodo Zener 9V (1N757 o similar 9.1V)
D3- Diodo rectificador 3A (1N5408 o similar), (КД223А, 6x9mm)
C- Condensador, 250V / 0.33 μ F = 330 nF
RK- (MMT-1) 0.25/1 K Ω , $\pm$ 20% (termoresistor)(Термостат-termostato)
R1- 0.25w/560 Ω $\pm$ 5%
R2- 0.5w/200-510 Ω $\pm$ 5% -La actual es de 270 Ω y carga a 14V, con una de 200 Ω , carga a 15V.
R3- 1.0w/100 Ω $\pm$ 5%
R4- 1.0w/430 Ω $\pm$ 5%
R5- 0.25w/3.9 K Ω $\pm$ 10%
R6- 0.25w/20 K Ω $\pm$ 5%
R7- 0.25w/820 Ω $\pm$ 5%
R8- 1.0w/560 Ω $\pm$ 5%

Esquema de conexiones eléctricas.

