

SELLOS RETENES DE MOTOR

Sello cigüeñal lado derecho.



Lubricacion

Sello cigüeñal lado derecho.
No obstruir el ducto
de lubricación
con la junta o el cemento

Para la sustitución del sello reten derecho del cigüeñal, hay que desmontar el estator del dynastart, y luego desmontar la capsula contenedora del sello.

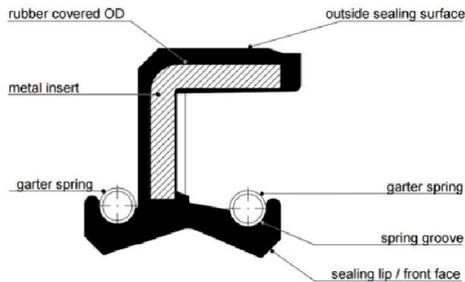
Ante la inexistencia de refacciones originales, la opción de reemplazo del sello reten de cigüeñal derecho es instalar dos sellos 25-42-6 de labio simple, preferentemente de nitrilo, e instalarlos opuestos entre sí con los resortes hacia los lados. Es necesario torneando a 4 mm el sello exterior y a 5 mm el sello interior para que ajusten en la cápsula de 10 mm.

En el cárter del motor 2T se produce gran compresión y vacío en cada ciclo, por lo cual es importante el sello de doble acción.

Original 25x42x10 Doble labio con resorte
Como única opción: Dos sellos 25x42x6
torneados a 4 mm el sello exterior y
a 5 mm el sello interior.



La ineficiencia del sello se hace evidente al observar francos vestigios de aceite detrás o en el entorno del estator del dynastart, e incluso sobre el colector. Este aceite suele ser limpio y escaso ya que proviene del aceite mezclado con el combustible. La sustitución de éste sello es muy fácil de realizar. Hay que desmontar el estator y luego desmontar la cápsula contenedora del sello. Esta cápsula se ajusta al cárter con una junta de papel que debe ser sustituida frente al evidente daño durante el desmontaje. En la parte superior de la capsula se observa el ducto de lubricación para el rodamiento y el propio sello. Se debe prestar especial atención a no obstruir éste ducto con la junta. Evitar el uso de cementos o siliconas cuyo exceso obstruyan el conducto.



Durante el montaje se debe lubricar con grasa la cavidad entre ambos labios. Verificar la superficie del cigüeñal que hará contacto con el nuevo sello, quitar eventuales depósitos de oxido con lija muy fina (2500) y lubricar con grasa antes de montar.

El excesivo desgaste en el rodamiento mas las vibraciones producidas por el volante pueden conducir al prematuro deterioro del sello.

Sello cigüeñal lado izquierdo.



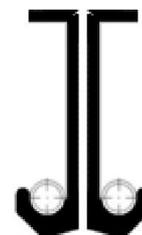
No obstruir el ducto de lubricación.



Para sustituir el sello reten izquierdo, inevitablemente hay que separar las mitades del cárter. Desmontar el cigüeñal y ambos rodamientos del lado izquierdo.

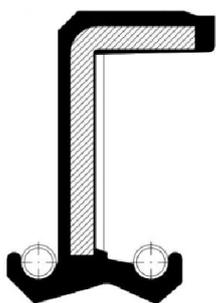
El sello reten original 25-52-10/14 no se encuentra disponible.

Como opción de remplazo podemos recurrir a dos sellos 25-52-7 de labio simple y sin guardapolvo, instalados opuestamente. El alojamiento tiene holgados 14 mm.



Es difícil evidenciar su ineficacia.

Si el sello falla en su función de contener los cambios de presión en el cárter, trasvasa aceite proveniente de la caja de marchas y eventualmente puede evidenciarse en el tubo de admisión. También puede observarse fugas de aceite en la propia caja, provocadas por el aumento de presión proveniente del cárter. Este sello suele tener larga vida útil por el hecho de estar lubricado por ambos lados y entre dos rodamientos que evitan la excesiva vibración del cigüeñal. Se trata de un sello 25x52x10/14 de doble acción, con dos labios opuestos cargados ambos con resortes, preferentemente de nitrilo.



Para su sustitución hay que desmontar ambas mitades del cárter, quitar completamente el cigüeñal y ambos rodamientos del lado izquierdo. Al montar el nuevo sello evitar ocluir el ducto de lubricación tanto con el seguro como con el propio sello. Considerar la posibilidad de sustituir también los tres rodamientos del cigüeñal y verificar la integridad de otros elementos del motor.

Tula 5952

Набор сальников для двигателя ТМЗ (китай)

Lado derecho, eje de tambor selector de marchas, debajo del sensor de neutral



10x22x8

Барабан переключения передач (правая крышка картера)

Eje de palanca de cambio de marcha, lado izquierdo.



14x25x7

Вал переключения передач (левая крышка)

Eje de arrancador de pie, lado izquierdo.



15x30x7

Вал какстартера (левая крышка)

Eje secundario, lado derecho, detras del piñon.



28x47x10

КПП вторичный вал (правая половинка картера)

Cigüeñal lado derecho. Doble labio opuestos cargados con dos resortes.



25x42x8/10

CONFIRMADO

Коленвал левая опора* (для двигателей 2М-02)

Cigüeñal lado izquierdo. Doble labio opuestos cargados con dos resortes.



25x52x10/14

Confirmado

коленвал правая опора* (для двигателей 2М-02)

Sello ruedas



25x42x10