

SUSPENSIÓN POSTERIOR DE "TULA" "TMZ"

La suspensión posterior está compuesta por dos espirales laterales que incorporan el amortiguador en su interior. Justamente los amortiguadores son quienes requieren mantenimiento y atención periódica.

La periódica limpieza y sustitución del aceite alarga la vida útil del amortiguador. La frecuencia del mantenimiento está determinada por las condiciones de uso que solo cada usuario conoce.

Si el amortiguador exuda aceite, ya es tarde para el mantenimiento, seguramente hay deterioro general y daño en elementos insustituibles, por lo cual la tarea de mantenimiento carece de sentido.

Para acceder al amortiguador debemos extraerlo del interior del espiral mediante un mecanismo que comprima con seguridad el resorte y así proceder al desmontaje.

Durante el trabajo normal del amortiguador, el aceite del interior se contamina inevitablemente con partículas provenientes de las partes en fricción. Por lo cual hay que limpiar los componentes internos y sustituir todo el aceite. El deterioro de otros elementos como el vástago, casquillo y reten, posiblemente ameriten la sustitución de la unidad completa.

Una vez abierto el amortiguador se debe lavar esmeradamente con gasolina. No es necesario ni aconsejable desmontar las válvulas, pero es imprescindible su esmerada limpieza incluso con aire a presión.

REPONER 55 cc DE ACEITE SAE 20. (luban 20)





COMPRIMIR EL ESPIRAL MEDIANTE UN
MECANISMO SEGURO Y ADECUADO



DESENROSCAR EL VÁSTAGO DEL PUÑO
SUPERIOR



VERIFICAR LA INTEGRIDAD DEL CROMADO
DEL VÁSTAGO, LA INTEGRIDAD DEL SELLO Y
DEL ANILLO.



SELLO RETEN DE VÁSTAGO



NO RETIRAR EL RETEN DEL VÁSTAGO
PARA EVITAR DAÑARLO CON LA ROSCA.

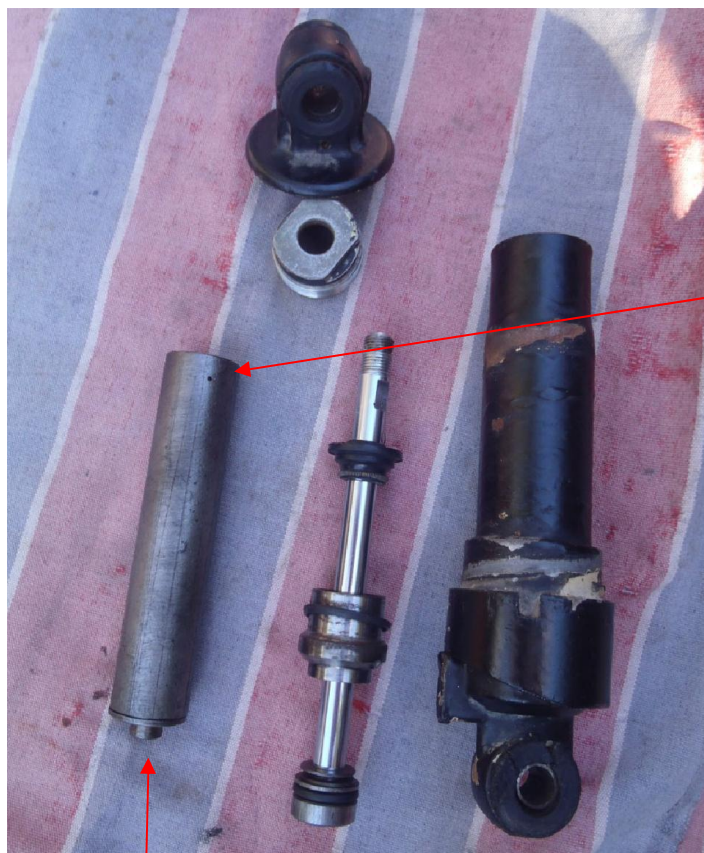


EMBOLO CON ORING DE GOMA Y UNA
VÁLVULA EN EL INTERIOR QUE HAY QUE
LIMPIAR SIN DESMONTAR.

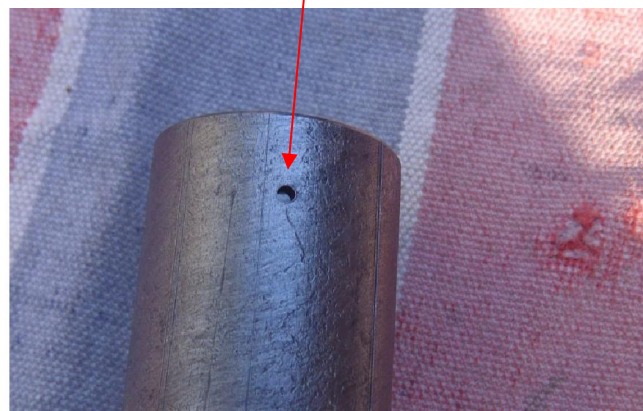


CONDUCTOS DE LA VÁLVULA DEL EMBOLO. LIMPIAR CON GASOLINA Y AIRE A PRESIÓN.

LIMPIAR SIN DESMONTAR LA TUERCA



ORIFICIO CALBRADO PARA DRENAJE DE ACEITE.



VÁLVULA INFERIOR



VÁLVULA INFERIOR DE DOBLE ACCIÓN.
LIMPIAR CON GASOLINA Y AIRE A PRESIÓN.
NO INTENTAR DESMONTARLA.
Todos sus elementos son metálicos y esta
calibrada de origen.

El volumen de 55 cc del nuevo aceite debe reponerse con precaución para evitar derrames.



AL INICIO VERTER 20cc
EN EL CILINDRO EXTERIOR



LUEGO COLOCAR EL CILINDRO INTERIOR
CON EL EMBOLO A FINAL DE CARRERA Y
AGREGAR OTROS 20cc.



CARGAR LOS ÚLTIMOS 15cc. RETIRAR CON PRECAUCIÓN EL VÁSTAGO Y SEGUIR REPONIENDO ACEITE EVITANDO DERRAMES.



COLOCAR Y AJUSTAR LA TAPA CON EL VÁSTAGO A MITAD DE CARRERA



MONTAR EL ESPIRAL.

NO OLVIDAR REPONER EL ANILLO DE GOMA DE TOPE SUPERIOR.

REPONER EL PUÑO SUPERIOR HASTA EL FINAL DE ROSCA BUSCANDO LA PERFECTA ALINEACIÓN DEL ORIFICIO DEL SEGURO



REPONER EL PIN DE SEGURO EN LA MISMA CONDICIÓN ORIGINAL .



EL EVIDENTE DAÑO SEVERO DEL SELLO RETEN Y DEL VÁSTAGO CROMADO IMPONEN LA SUSTITUCIÓN DE TODO EL AMORTIGUADOR.