

Transmisión final.

**Cadena del tipo "428". Paso=12.7mm, (1/2"), Ancho=7.95mm, Rodillo=8.5mm.
Corona 38, piñón 15, 116 eslabones, con neumático 21-7-10, de origen.
Corona 47, piñón 15, 120 eslabones, con neumático 23-7-10.**

La corona 47, que es más grande, requiere quitar el cubre cadena.

El cubre cadena con sus manguerotes de goma, sin duda dañados, que ya no se consiguen reemplazos, es conveniente quitarlos definitivamente y evitar el ingreso de agua, arena o tierra que al mezclarse con la grasa forma una pasta abrasiva.

La parte plástica del cubre cadena, en torno al eje, incorpora un buje metálico que se debe conservar, es quien fija el rodamiento de la corona.

Se puede conservar un trozo del plástico que incorpore el buje, o conservar solo el buje e implementar una protección al rodamiento de corona.

La cadena descubierta permite fácil control y limpieza.

Sin duda, la cadena de transmisión final es la pieza mecánica que merece mayor atención y mantenimiento en cualquier moto. Debe considerarse como consumible y sustituirse al menor signo de estiramiento, con el fin de evitar el daño en los engranajes.

Las cadenas serie "H" (428H), son mas robustas, con mayor grosor de placa, indicadas para trabajo pesado, duplicando la vida útil en condiciones ambientales hostiles.

La corona original, viene remachada, pero es muy fácil separarla de la masa y sustituirla adaptando algo similar, prácticamente sin intervención de tornería.

Lo mismo con respecto al piñón cuya estría es estándar. Recordar que está fijado por una tuerca de rosca izquierda.



El tensor y guía de cadena es útil para evitar escapes de la cadena.